

A SITUAÇÃO POLÍTICA

Conferenciaram ainda com o ministro da Guerra os coronéis Antonio Rocha, director da Remonte; Eduardo Guedes Alcoforado e Bandeira de Mello.

Estiveram ainda no gabinete do general Eurico Dutra os deputados Sylvio Pellico Leitão e Ruy Carneiro e o auditor Mario Tibúrcio Gomes Carneiro.

Código dos Funcionários Públicos Civis;
Código 60-13: Associação dos Professores;
Distrito Federal; Código 60-15: Cen-
tro Beneficente dos Guardas Municipais;
Código 60-17: Centro dos Professores;
Código 60-18: Circular dos Operários Mu-

De Minas

(DA NOSSA SUCCURSAL EM BELLO HORIZONTE)

DE UBERABA

A 8 do corrente a cidade viveu horas de grande intensidade, aguardando o desenrolar de acontecimentos ligados à sua vida política. Naquella dia, conforme edital publicado pela imprensa, deveriam se reunir os vereadores eleitos em 7 de junho, para a eleição da Mesa e do prefeito. Entretanto, na véspera, o juiz eleitoral da comarca recebeu um telegrama do presidente do Tribunal Regional de Minas, mandando sustar a convocação feita pelo vereador mais votado, e comunicando que essa convocação, segundo a jurisprudência do Superior Tribunal Eleitoral, era atribuição expressa dos juizes eleitorais.

O dr. Menelick de Carvalho, prefeito do município, advertido, por officio, da rescisão da Justiça Eleitoral, avisou logo, que não cederia as salidas da Prefeitura para a reunião dos vereadores.

Essa noticia causou na cidade um ambiente do maior sensacionalismo momentâneo, por se tratar que os vereadores da Aliança dos Partidos, realizando varias reuniões, estavam diligenciando meios de fazer sua reunião.

Em varias entrevistas a reportagem realizou com os vereadores, sob pena de se acumplicar o prefeito com um acto que valia por um desacato à Justiça Eleitoral. Enquanto tais negociações se processavam, as ruas se encheram de gente, esperando-se a todo momento acontecimentos da maior proporção.

Às 10 horas, finalmente, os vereadores da Aliança dos Partidos compareceram no Cartório Eleitoral, e formularam um protesto contra o que julgavam ser um seu direito prejudicado.

Às 10 horas, perante o Superior Tribunal da Justiça Eleitoral, através de seu advogado, a Aliança dos Partidos compareceu com um pedido de mandado de segurança affirmativo de seus vereadores, na forma da lei número 11, de 1936, para a eleição da Mesa e do prefeito.

Desgozados por ter sido uma filha diferente por um seu collega, o vereador do mercado local de nome Miguel Venâncio de Mattos ingeriu fortíssima dose de morfina "líquida", tendo morte imediata.

O chauffeur da praça de Uberaba, Cândido Figueira, que fazia um serviço para Antonio Geraldo, foi por este agredido a golpes de machado. Cândido reagiu, desferindo um tiro sobre seu agressor, que ficou ferido na perna esquerda.

A Sociedade Rural do Triângulo Mineiro, com sede nesta cidade, está ultimando os preparativos para a instalação de sua grande Exposição-Feira Agropecuária e Industrial, a se realizar em Uberaba, no corrente anno, no mez de julho proximo.

Promettem revestir-se de rara imponência os festejos da Semana Santa nesta cidade. Esses festejos terão inicio a 12 do actual mez em todas as igrejas de Uberaba.

E' geral a queixa contra a deficiência dos carros dos trens da Mogiana, que trafegam sempre super-lotados de passageiros.

DE MONTE CARMELO

Fazendo serviços de inspecção, esteve em Monte Carmelo o dr. Valdemar Lima, chefe geral da Rede Mineira de Viação. O dr. Valdemar Lima foi até às margens do Paranahyba, inspecionando todas as obras da construção do trecho Patrocínio-Ovidópolis.

A inauguração do trecho até Monte Carmelo será marcada dentro de poucos dias. Espera-se que por esta occasião, virá até aqui o governador Benedito Valadães.

DE FORMIGA

Foi inaugurado o Asylo São Francisco do Asylo que virá prestar serviços à velhice mendiga e desamparada de Formiga.

A comissão organizadora das solenidades da 1ª seguinte: José Corrêa de Mello, Alípio Augusto Coutinho, Antonio Malaguer Bispo, Francisco Rodário Junior, Guido Delaviera, Renato Rodarte e José Barbosa Junior.

DE ESPINOSA

Por iniciativa e boa vontade de alguns filios da comunidade, pelo prefeito, coronel José Canagusa, proseguem os trabalhos para a instalação de luz electrica nesta cidade, cuja inauguração deverá ser feita no proximo mez de abril.

A falta de moedas divisionarias está causando sérios embarracos e prejuizos ao commercio local e das cidades vizinhas.

A lavradora deste município e dos circunvizinhos, Rita Tremelino, Rita de S. Salinas, Grão Mogel e outros do norte deste Estado, e do vizinho Estado da Bahia, têm sentido bastante com a longa estagnação que tem havido ultimamente, fazendo quasi um mez que não chove.

CORTE DE APELLAÇÃO

Julgamentos: Aggravados: 6.173 — Bello Horizonte. Aggravados: José Gonçalves Barbosa, Aggravado: Adriano Druser Junior. Deram provimento ao agravado.

6.180 — Bambuí. Aggravados: José Mourão e outros. Aggravados: Amalásio Antonio da Silva e outros. Negaram provimento ao agravado.

6.192 — Araxós. Aggravados: Astório Teixeira Pinto, Aggravados: J. Baptista e Franco Deram provimento ao agravado.

6.200 — Indaial (Luz) Appelantes: Marcos Alves da Silva e s/m. Appelados: Antonio José Rodrigues e outros. Negaram provimento ao agravado.

6.211 — Pitarungy. Appelantes: Custódio de Lacerda Rocha e s/m. Appelada: Emilia Barbosa Salinas. Negaram provimento ao agravado.

6.212 — Viçosa. Appelante: Vicente Ferreira Mariano Appelado: o espólio de Antonio Caetano da Silva. Homologação a desistência.

6.214 — Uberaba. Appelantes: A. Maria, Celia Camargo e outros. Appelado: o Banco C. Real de Minas Geraes. Não conheceram da apelação, por haver sido apresentada serodamente.

6.244 — Bello Horizonte. Embargante: o Banco Hypothecario e Arrendatario de C. Real de Minas Geraes. Desprezaram os embargos. Os desembargadores Amílcar de Castro, Leão Star-

OS QUE ACERTAM NA LOTERIA

930 contos

O bilhete n. 28.330 da Loteria Federal, premiado com 200 contos de réis na extração do dia 27 de fevereiro, foi vendido em Juiz de Fora pelo agente Arthur Inácio de Lima e passou aos seguintes contemplados: Roque Falcão, socio da firma Falcão & Comp., estabelecido a rua Marechal Deodoro n. 66 — Sebastião de Souza Lima, assinar da firma Broello Cruso & Comp., e residente a rua Cel. Brand n. 103 — João Lopes, auxiliar da Agencia Popular e residente a rua S. Mathews n. 145 — Horacio Antonio Inacio, fazendeiro no distrito de Plan, município de Rio Novo — Dona Auta Procopio Loures, fazendeira e residente no município de Rio Novo.

O bilhete n. 21.823 premiado com 30 contos de réis, 2º premio da extração do dia 24 de fevereiro, foi vendido em Bello Horizonte pelo agente Lauro de Araujo Silva, e pago Raymundo Rodrigues, residente a rua Guarany n. 333 — José Elias, residente em Caracaras de Santa Quitéria — Pedro Rezende, residente a rua Itupatã n. 80 — Geraldo Pinto, residente a rua Choeleirinha — Francisco Pereira da Silva, residente em General Carneiro.

O bilhete n. 24.875 premiado com 20 contos de réis na extração do dia 10 de março, foi vendido em S. Paulo pela Casa Fasanelli e pago a Alfredo Castell, rua Bom Pastor n. 63 e José Felippini, rua Mauricio Casella n. 20.

O bilhete n. 14.789 premiado com 500 contos de réis na extração do dia 13 de março, foi vendido em S. Paulo pelo agente D. Fernandes e pago Abel Azevedo Bastos, corretor de café e algodão, rua S. Bento n. 35.

Se não fazia demorar um novo desastre na Central do Brasil. A série tragica, a que já se habituou o subterrâneo, teve hontem sua continuação, quando um trem expresso entrava na estação D. Pedro II, em momento que naturalmente seus passageiros pensavam estar livres de uma daquelas scenas horríveis do "vas hat", e, entao, gritos de desespero de gente das plataformas e janelas dos carros.

O SS 2, quando transpunha a colina nova, hontem pelas 6 horas da manhã, diminuiu a marcha, pois já se aproximava da plataforma que lhe fora destinada na estação D. Pedro II. Numa outra linha, a machina n. 407 recuava para ir combolar a composição de um trem suburbano que iria partir dentro em pouco.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Uma comissão composta das sras. Rodolpho Jostel, Aldo Pessica Rebelo e senhora Maria-guadalupe Costa Preta de Faria foi enviada a rua Getúlio Vargas e as esposas dos ministros do Estado para serem as grandes "patronessas" da obra civil e social que está sendo posta em marcha pela Liga Naval Brasileira.

A primeira Casa do Marítimo será instalada em local de fácil acesso das ruas de desembarque e aproveitará a todos os matriculados embarcadores.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

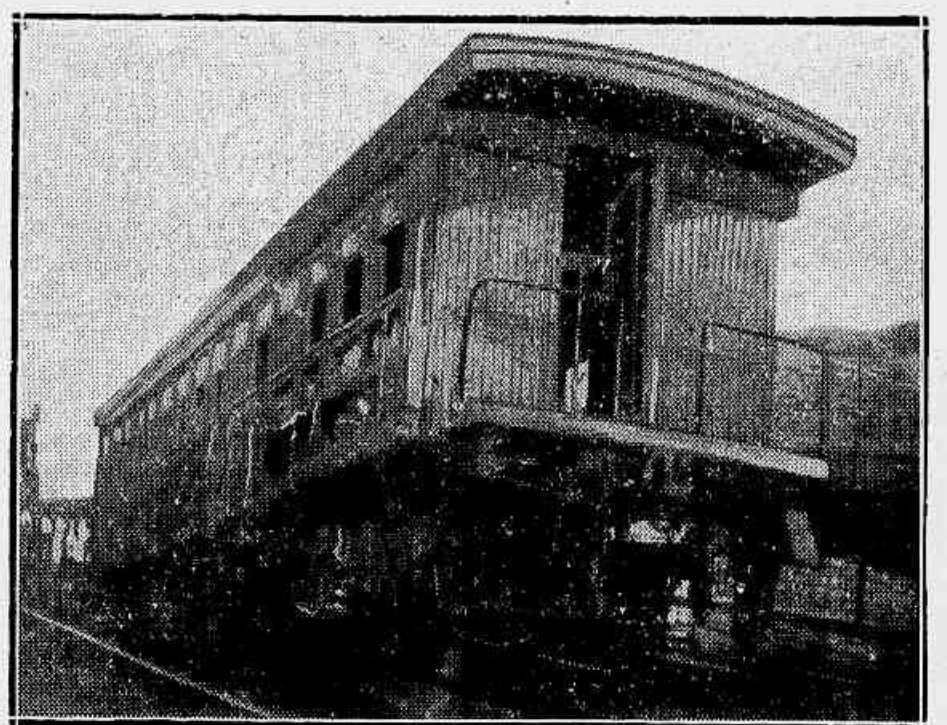
O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

Essa casa deverá dar refugio, leite e distração aos marítimos, possuindo para isso as necessárias instalações e também uma enfermaria para prompto socorro.

O Patronato Nacional dos Irmãos do Mar ficará inteiramente confiado à Liga Naval Peninsular e tudo leva a crer que a Casa dos Marítimos não tardará a dar a breve uma realização que será a nossa capital uma elevada colação entre as cidades mais adiantadas do mundo christão.

O EXPRESSO FOI PARTIDO AO MEIO PELA LOCOMOTIVA EM MANOBRAS

Varios passageiros ficaram feridos, havendo em consequencia do desastre momentos de agitação na estação Pedro II



Um dos vagões fora dos trilhos

chinita, que lh'o entregara, afim de tomar café. Assim, pois, a série desse funcionamento se pode a desastre de hontem, que teve a sua continuação, quando um trem expresso entrava na estação D. Pedro II, em momento que naturalmente seus passageiros pensavam estar livres de uma daquelas scenas horríveis do "vas hat", e, entao, gritos de desespero de gente das plataformas e janelas dos carros.

O SS 2, quando transpunha a colina nova, hontem pelas 6 horas da manhã, diminuiu a marcha, pois já se aproximava da plataforma que lhe fora destinada na estação D. Pedro II. Numa outra linha, a machina n. 407 recuava para ir combolar a composição de um trem suburbano que iria partir dentro em pouco.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Um dos vagões fora dos trilhos

chinita, que lh'o entregara, afim de tomar café. Assim, pois, a série desse funcionamento se pode a desastre de hontem, que teve a sua continuação, quando um trem expresso entrava na estação D. Pedro II, em momento que naturalmente seus passageiros pensavam estar livres de uma daquelas scenas horríveis do "vas hat", e, entao, gritos de desespero de gente das plataformas e janelas dos carros.

O SS 2, quando transpunha a colina nova, hontem pelas 6 horas da manhã, diminuiu a marcha, pois já se aproximava da plataforma que lhe fora destinada na estação D. Pedro II. Numa outra linha, a machina n. 407 recuava para ir combolar a composição de um trem suburbano que iria partir dentro em pouco.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha 4 para a linha 5, mas nesse momento surgiu o expresso. Só um recuo rápido daquela machina poderia evitar o desastre, mas o seu conductor não o pôde fazer, indeciso como estava. Tratava-se de uma foguista que, no momento, assumira o posto do maquinista.

Passado o primeiro instante de pavor, todos procuraram interpor-se ao motivo do desastre no meio de imprecações e gritos de hostilidade contra a Central. E assim foi elle explicado: a machina n. 407 avançava da linha

Ultima hora sportiva

NO SUL-AMERICANO DE BASKETBALL

Santiago, 16 (United Press) — A partida de bola ao cesto realizada hoje a noite entre as equipes do Perú e do Brasil terminou com a vitória do Brasil por 18 a 15.

O primeiro tempo desenrolou-se do seguinte modo:

No segundo tempo o jogo equilibrou-se. Tanto os jogadores brasileiros como peruanos procuravam conseguir o maior número de tentos possíveis. Os peruanos, os quais levaram a desvantagem de quatro pontos, dobraram a sua

atividade, entretanto encontraram uma defesa coesa e forte que anulou a maior parte de suas tentativas.

A linha deatrela brasileira, formada por Chacón, Celso Meyer, e Souza, também não treagus a defesa poruana, conseguindo, desta maneira, impedir

malas do pontos. Os peruanos, entretanto, obteram no segundo tempo 3 pontos.

A partida teve início às 9 e meia e horas servindo de árbitro o sportista uruguaio Carro.

As equipes entraram em campo constituídas pelas seguintes jogadores:

Peru: Roca, Luna, Sánchez, Ruiz,...

Brasil: Bertull, Furtado, Chacon, Celso Meyer e Souza.
A equipe brasileira juntamente

com os demais membros da delegação ao Campeonato Sul-Americano de Bola ao Cesto, embarcará aos vinte minutos depois da meia-noite com destino ao Brasil.

correrá com o carro do Manoel de Tefé e João Carlos Varella, que será acompanhado por Antonio Carvalho.

A estréia do Athletico em Porto Alegre

Porto Alegre, 16 (Havas) — O "Jornal da Noite", referindo-se à actuação dos footballers paranaenses, diz: "No conjunto que ora nos visita existem factores varios

O INTERNACIONAL VEN-CEU O FLAMENGO, NO CAMPEONATO DE WATER-POLO

8 x 4 e 11 x 1, os scores do

para examinar-se devidamente. Vigoroso nas canchais, resistente na defesa, o conjunto do Athletico se desequilibra, todavia, quando chega o momento decisivo da acção. Essa anomalia verificamos numa vez só, porém qual que

segundamente. Verificamos que o padrão do jogo dos paranaenses muito se assemelha ao do Atlanta, de Buenos Aires."

Quinta-feira próxima os paranaenses jogarão a segunda partida.

Marianno venceu o grande prêmio Princesa do Sul, em Pelotas

Porto Alegre, 16 (Havas) — In-

O governador do Estado foi recebido festivamente, ao desembarcar do avião em que viajou.

Os times que participaram do jogo principal, foram estes:

Flamengo — Carlinhos; Jos Roberto e Cerqueira; Harlet; Jasmeari, Pellanca o Tricfuzzi.

Internacional — Calisto; Rodrigues e João; Isaac; Franci...

segundo Braila e em terceiro Marly.

A porcentagem cobrada nos hippodromos francezes

Milton e Miguel.

Os pontos foram conquistados nesta ordem: 1º Pellanca; 2º Miguel; 3º Pellanca; 4º e 5º Miguel (no 1º tempo); 6º Francisco; 7º Milton; 8º Pellanca; 9º Louveiro; 10º Miguel; 11º Milton; e 12º

Nos teams secundaristas, o FPL também apresentou um projeto de lei tendente a modificar a percentagem cobrada nos hipódromos estrangeiros pelo "pari mutuel" e pelo "pari mutuel mixte" em proveito: 1) da criação hipódrica nacional;

junta de directores, que na maioria das vezes não sabem nada do que se passa. Condição em des-

O presidente da República recebeu a seguinte telegrama:

estimulando o espírito de nacionalidade, mediante a organização de grandes competições e festas, adaptadas à história e à tradição da Bélgica.

No entanto o principal desejo

do líder reixa parece ser a supressão da "tyrannia do capital", tendo ele declarado que, se for necessário, dominará o capital pela força.

Se for derrotado a 11 de abril, então o sr. Degrelle iniciará a

Elle é joven, salientos, o rexismo é joven, e multos rexistas são demasiados jovens para votar: a victoria definitiva, na opinião do

A REVOLUÇÃO

NA HESPAÑHA

O que os italianos fizeram em

— Malaga —

Madrid, 16 (U. P.). — O matutino "A Hora" publicou uma photographia da "Ordem do Dia" datada de dez de fevereiro escripta por

Mrs. João Alberto e Lincoln Collor.

Esteve presente ao embarque representante do governador do Estado.

OPORTUNIDADES

pta e assignada pelo general Mancini, na qual o mesmo se congratula com as tropas Italianas por sua brilhante conducta no avanço contra Malaga. A referida Ordem do Dia era vazada nos seguintes termos: "Pri-

- "Piriteína" — Aralhos para pé arroz, de todos os tipos.
- Frédéric Ljung — Vinhos de uva gelada "Royal Kober" (todas cidades Brasil, especialmente Porto Alegre).
- E. Tronel & Cie. — Serras e florestas, crêpes da China, salsas, marinadas, geléias, romãs, uvas, etc.

— Edmond Pourcet — Máquinas para surfar e deslizar os (trilhos) e mover as bitolas ferroviárias.

— Roullier, Delapierre & C^{ie}. —

gares e vagões.

OLIA POLICIAL

UMA MENINA QUEIMADA POR AGUA FERVENTE

A infeliz criança foi hospitalizada

A menina Gilmara, de 18 meses de idade, filha de José Alexandre Pereira, morador à rua Thomaz Gonzaga n. 50, casa III, foi vítima de um acidente doméstico ocorrido na noite de ontem.

Quando brincava desprocuradamente na cozinha da sua casa foi a pequena colhida por uma chaleira contendo água fervente.

A infeliz criança, que sofreu queimaduras generalizadas de 1.º e 2.º graus, depois de receber curativos no posto de Assistência do Meyer foi internada no Hospital de Pronto Socorro.

UM MENINO COLHIDO POR AUTO

Foi levado à Assistência pelo dr. Frota Aguiar

Na rua Haddock Lobo, ontem, pela manhã, foi colhido por um automóvel, o menor João, de 3 anos, filho do Sebastião do Vasconcelos, morador à rua do Bispo.

A criança, que sofreu contusões e escoriações generalizadas, foi levada à Assistência no auto do dr. Frota Aguiar, 1.º delegado auxiliar, e que, no momento, passava pelo local.

Princípio de incendio no almoxarifado da Light

A tarde, os bombeiros de São Cristóvão foram chamados para o local da Candelária, onde se iniciou um princípio de incendio no almoxarifado da Light.

A FORTALEZA

Cia. Nacional de Seguros
Sede: Rio de Janeiro
Ovidor, 102 - 2.º

SEGUREM SEUS PREDIOS, MOVEIS E NEGOCIOS

— NA —
COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

A MAIOR COMPANHIA DE SEGUROS DA AMERICA DO SUL, CONTRA FOGO E RISCOS DE MAR

Em capital... 9.000.000.000
Em reservas... 41.213.000.151
Ativo em 31 de Dezembro de 1935... 69.642.761.595

AGENCIA GERAL:
RUA DO OUVIDOR, 66
Telefones: 23-2924 - 23-3345 (Edifício próprio)

Impedindo, assim, que fosse atingida uma fábrica de sabão, vizinha do galpão onde se originou o incendio.

Estiveram no local o delegado Hugo Auler e o comissário Paulo Nascimento, ambos do 1.º distrito.

A respeito, foi aberto inquérito.

A MAXIMA GARANTIA

SEGUROS
SEL AMERICA TERRESTRES, MARITIMOS E ACCIDENTES.

C. Postal, 1977 - Rua da Quintana, 99 - Tel. 23-2107.
AGENCIAS E SUCCURSAES EM TODO O BRASIL.

Quando fugia de uma surra foi atropelado

O menor Edesio de 12 annos, filho de José Pereira, morador no logar denominado Viadouro, ontem, pela manhã, no largo do Marquês, quando fugia de uma surra que lhe queria dar um indivíduo, foi colhido por um automóvel que passava.

Edesio sofreu feridas contusas com perda de substancia no joelho esquerdo e ferida contusa no pavilhão da orelha direita, sendo levado a curativos no posto do Pronto Socorro.

Derrubado o telhado do galpão

Na rua Marques de Sapucahy, no n. 143, ocorreu ontem pela manhã, um desabamento, fazendo cair o telhado de um galpão pertencente ao sr. Jerônimo Ferreira. Um caminhão no fazer manobra, pela manhã, para sair, bateu violentamente numa pilha de madeira, derrubando o telhado.

Além desse prejuizo insignificante e ligeiras avarias no veículo, nada mais se registrou.

O menino ingeriu uma porção de formicida

Triste e impressionante a ocorrência verificada ontem, à rua Pinacuna n. 28, em Marechal Hermes.

Residência, ali, Francisco Genesio Guerra e sua esposa, Helena Guerra. Tem o casal um filho, o pequeno Walter, de apenas nove meses.

Ayer, porém, de sua pequena idade, Walter já é um garoto travesso. E, assim, cometeu erros, ontem, uma travessura que teve graves consequências.

O desastre se deu numa garagem pertencente ao sr. Jerônimo Ferreira. Um caminhão no fazer manobra, pela manhã, para sair, bateu violentamente numa pilha de madeira, derrubando o telhado.

Além desse prejuizo insignificante e ligeiras avarias no veículo, nada mais se registrou.

TEVE A PÉRNA ESMAGADA PELAS RODAS DE UM TREM

A vítima faleceu no Pronto Socorro

Ontem, pela manhã, quando atravessava o leito da linha férrea na estação de Bangu, foi colhido por um trem o menor Manoel Martins, de 13 annos, morador à rua Desrochers de Figueiredo, n. 93, naquela localidade.

SUICIDOU-SE POR HAVER PERDIDO NO JOGO

Um jovem encontrado caído e a gemer, na praia de Copacabana, morreu no hospital

Cerca de 3 1/2 da manhã do hontem, o comissário Nilo Rana, quando percorria a praia de Copacabana, em dado momento, teve sua atenção despertada para um vulto, caído e que se contorcia, fortemente, gemendo.

Acercaando-se, verificou-se tratar-se de um jovem que parecia ter tomado um toxico.

Imediatas providencias foram tomadas. Pediu uma ambulancia da Assistência e o rapaz foi conduzido para o Hospital Miguel Couto, onde foi medicado.

Seu estado foi, desde logo, reputado grave.

PASSARA A NOITE NUM CASINO

O rapaz, depois de medicado, apresentando melhoras, fez algumas declarações. Passara a noite jogando num dos casinos da cidade.

Ahi perdera todos seus haveres, e que, aliás, não era mais que um prolongamento de outras noites de jogo, de prejuizos.

A situação, porém, chegara a um ponto insustentavel. As perdas successivas lhe tinham desequilibrado completamente os meios de subsistencia.

Por isso, naquela noite, o estudante lançara mão dos ultimos recursos para uma cartada decisiva.

Quo ganharia o bastante para cobrir os outros prejuizos anteriores ou perderia os ultimos recursos, e então se havia uma solução para seu caso: a morte.

E elle perdera! Por isso, tomou um veneno que levava de casa, na previsão do fracasso.

PARA UMA CASA DE SAUDE

O mogo dava seu nome, quando fora feito o boletim:

Era elle o estudante Arthur Janot Martins, de 21 annos, filho do Arthur Martins e de Alice Martins, residentes à rua Leide de Figueiredo, 26, no Maracanã.

Foi dado aviso à família, que seguiu logo para o Hospital, havendo, então, scenas bastante desastrosas.

Os paes do rapaz providenciaram sua remoção para a Casa de Saude São Paulo, no Meyer, e que foi feito pouco depois.

O estado do enfermo não denotava a realidade. Havia esperanças de que se salvasse.

A MORTE DO INFELIZ

Entretanto, pouco depois de chegar à Casa de Saude, o estado do Arthur se agravou bastante, causando alarme.

E, pouco mais tarde, o infeliz estudante entrava em agonia, rodeado pelos seus paes.

Cerca de 7 horas da manhã, após dolorosas e impotentes tentativas de revivê-lo, durante o mesmo tempo, morreu.

O desfecho foi levado ao conhecimento do comissário Esquele, de serviço no 3.º distrito, e que providenciou a remoção do cadáver para o necrotério do Instituto Medico Legal, onde, à tarde, foi autopsado.

BOM ESTUDANTE

Arthur Janot terminara, em 1936 o seu curso gymnasiar, tendo-se revistado, durante o mesmo tempo, o jovem vinha a faltar.

O desfecho foi levado ao conhecimento do comissário Esquele, de serviço no 3.º distrito, e que providenciou a remoção do cadáver para o necrotério do Instituto Medico Legal, onde, à tarde, foi autopsado.

VICTIMA DE AUTO

Na rua Senador Dantas, hontem, à noite, foi colhido por um auto, o empregado no commercio Antonio Dutra Gomes, de 19 annos, morador à rua Leite Ribeiro, n. 35, que sofreu contusões e escoriações generalizadas.

Colhido por auto, falleceu no H. P. S.

No Hospital de Pronto Socorro, onde estava internado desde ante-hontem, à noite, veio a fallecer o operario Celso José da Silva, morador à rua Leite Ribeiro, n. 35, que sofreu contusões e escoriações generalizadas.

Fôra elle colhido por um auto, na Praça 11 de Junho, soffrendo, em consequencia, ruptura do tórax e hemorragia interna.

Sua cadaver foi remanejada para o necrotério do Instituto Medico Legal.

Victima de queimaduras, foi hospitalizada

Em sua residência, à rua Bellarino de Souza, 53, foi victima, hontem, de um accidente a domestica Gerladina da Silva, de 37 annos de idade.

Ela, quando lidava com um fogareiro, verificou-se uma explosão, tendo ella soffrido queimaduras generalizadas.

Conduzida ao posto de Assistência de Campo Grande, a victima recebeu ali os primeiros curativos, sendo logo em seguida internada no Hospital de Pronto Socorro.

Presos, quando lutavam na via publica

Fuam presos hontem no Meyer, quando se empenhavam em luta corporal os "bicheiros" Paulo Capote, morador à rua São Francisco Xavier n. 76, e Jorge de Souza Oliveira residente à rua Castro Alves 367.

Conduzidos à delegacia do 22.º distrito policial, foram elles ali julgados.

O CAMINHÃO DA LIMPEZA PUBLICA ENTRA NO CAFÉ

Morto um homem e feridos quatro outros, mas sem gravidade

Na tarde de hontem, cerca de 4 horas, ocorreu na esquina das ruas Figueira de Mello e Antunes Maciel, um grave desastre de auto, resultado fustado da imprudencia de um motorista.

O caminhão n. 149, da Limpeza Publica, servindo na secção do Rio Comprido, dirigido pelo chauffeur Theodorico Augusto de Oliveira, ao fazer aquella curva, trazendo excessiva velocidade entrou com o auto.

Nesse momento, o vehiculo de frontou um enterro, e o motorista, perturbando-se, para evitar ir sobre o coche ou o acompanhamento, deu um violento golpe de direcção. O resultado foi lamentavel.

O auto, subindo na calçada, foi chocar-se violentamente com a parede do café denominado "Sete Portas", derrubando-a, e entrando no estabelecimento.

Quantos a sua declaracao, de que o teria aconselhado a andar devagar para se defender, mudando de velocidade. Nunca me passou pela cabeça que um deputado não soubesse que tem inimigos e que, portanto, pôde não interior do café havia grande confusão, e ahi gemidos, feridos, varios homens, colhidos de surpresa, pelo desastre.

Breve, a Assistência chegava ao local e recolhida os seguintes feridos: Alvaro Marinho Marques, operario, morador à rua Iguaçu n. 49, com ferimento contuso no temporal esquerdo; Antonio Andrade Valente, sapateiro, residente à rua Antunes Maciel n. 103, e que soffreu contusões e escoriações generalizadas; Edmundo Silveira Lopes, empregado da Limpeza Publica, morador à rua Guyard n. 13, com contusões e escoriações generalizadas.

Todos os feridos, após os socorros da Assistência Municipal, retiraram-se.

O comissario Paulo Nascimento, de serviço no 18.º distrito, esteve no local, onde tomou as providencias necessarias, fazendo remover o cadaver de Antonio Andrade Valente, sapateiro, residente à rua Antunes Maciel n. 103, e que soffreu contusões e escoriações generalizadas.

Arithmeticas, às 8 horas, para os alumnos n. 366 - 397 - 411 - 415 - 417 - 419 - 421 - 423 - 425 - 427 - 429 - 431 - 433 - 435 - 437 - 439 - 441 - 443 - 445 - 447 - 449 - 451 - 453 - 455 - 457 - 459 - 461 - 463 - 465 - 467 - 469 - 471 - 473 - 475 - 477 - 479 - 481 - 483 - 485 - 487 - 489 - 491 - 493 - 495 - 497 - 499 - 501 - 503 - 505 - 507 - 509 - 511 - 513 - 515 - 517 - 519 - 521 - 523 - 525 - 527 - 529 - 531 - 533 - 535 - 537 - 539 - 541 - 543 - 545 - 547 - 549 - 551 - 553 - 555 - 557 - 559 - 561 - 563 - 565 - 567 - 569 - 571 - 573 - 575 - 577 - 579 - 581 - 583 - 585 - 587 - 589 - 591 - 593 - 595 - 597 - 599 - 601 - 603 - 605 - 607 - 609 - 611 - 613 - 615 - 617 - 619 - 621 - 623 - 625 - 627 - 629 - 631 - 633 - 635 - 637 - 639 - 641 - 643 - 645 - 647 - 649 - 651 - 653 - 655 - 657 - 659 - 661 - 663 - 665 - 667 - 669 - 671 - 673 - 675 - 677 - 679 - 681 - 683 - 685 - 687 - 689 - 691 - 693 - 695 - 697 - 699 - 701 - 703 - 705 - 707 - 709 - 711 - 713 - 715 - 717 - 719 - 721 - 723 - 725 - 727 - 729 - 731 - 733 - 735 - 737 - 739 - 741 - 743 - 745 - 747 - 749 - 751 - 753 - 755 - 757 - 759 - 761 - 763 - 765 - 767 - 769 - 771 - 773 - 775 - 777 - 779 - 781 - 783 - 785 - 787 - 789 - 791 - 793 - 795 - 797 - 799 - 801 - 803 - 805 - 807 - 809 - 811 - 813 - 815 - 817 - 819 - 821 - 823 - 825 - 827 - 829 - 831 - 833 - 835 - 837 - 839 - 841 - 843 - 845 - 847 - 849 - 851 - 853 - 855 - 857 - 859 - 861 - 863 - 865 - 867 - 869 - 871 - 873 - 875 - 877 - 879 - 881 - 883 - 885 - 887 - 889 - 891 - 893 - 895 - 897 - 899 - 901 - 903 - 905 - 907 - 909 - 911 - 913 - 915 - 917 - 919 - 921 - 923 - 925 - 927 - 929 - 931 - 933 - 935 - 937 - 939 - 941 - 943 - 945 - 947 - 949 - 951 - 953 - 955 - 957 - 959 - 961 - 963 - 965 - 967 - 969 - 971 - 973 - 975 - 977 - 979 - 981 - 983 - 985 - 987 - 989 - 991 - 993 - 995 - 997 - 999 - 1001 - 1003 - 1005 - 1007 - 1009 - 1011 - 1013 - 1015 - 1017 - 1019 - 1021 - 1023 - 1025 - 1027 - 1029 - 1031 - 1033 - 1035 - 1037 - 1039 - 1041 - 1043 - 1045 - 1047 - 1049 - 1051 - 1053 - 1055 - 1057 - 1059 - 1061 - 1063 - 1065 - 1067 - 1069 - 1071 - 1073 - 1075 - 1077 - 1079 - 1081 - 1083 - 1085 - 1087 - 1089 - 1091 - 1093 - 1095 - 1097 - 1099 - 1101 - 1103 - 1105 - 1107 - 1109 - 1111 - 1113 - 1115 - 1117 - 1119 - 1121 - 1123 - 1125 - 1127 - 1129 - 1131 - 1133 - 1135 - 1137 - 1139 - 1141 - 1143 - 1145 - 1147 - 1149 - 1151 - 1153 - 1155 - 1157 - 1159 - 1161 - 1163 - 1165 - 1167 - 1169 - 1171 - 1173 - 1175 - 1177 - 1179 - 1181 - 1183 - 1185 - 1187 - 1189 - 1191 - 1193 - 1195 - 1197 - 1199 - 1201 - 1203 - 1205 - 1207 - 1209 - 1211 - 1213 - 1215 - 1217 - 1219 - 1221 - 1223 - 1225 - 1227 - 1229 - 1231 - 1233 - 1235 - 1237 - 1239 - 1241 - 1243 - 1245 - 1247 - 1249 - 1251 - 1253 - 1255 - 1257 - 1259 - 1261 - 1263 - 1265 - 1267 - 1269 - 1271 - 1273 - 1275 - 1277 - 1279 - 1281 - 1283 - 1285 - 1287 - 1289 - 1291 - 1293 - 1295 - 1297 - 1299 - 1301 - 1303 - 1305 - 1307 - 1309 - 1311 - 1313 - 1315 - 1317 - 1319 - 1321 - 1323 - 1325 - 1327 - 1329 - 1331 - 1333 - 1335 - 1337 - 1339 - 1341 - 1343 - 1345 - 1347 - 1349 - 1351 - 1353 - 1355 - 1357 - 1359 - 1361 - 1363 - 1365 - 1367 - 1369 - 1371 - 1373 - 1375 - 1377 - 1379 - 1381 - 1383 - 1385 - 1387 - 1389 - 1391 - 1393 - 1395 - 1397 - 1399 - 1401 - 1403 - 1405 - 1407 - 1409 - 1411 - 1413 - 1415 - 1417 - 1419 - 1421 - 1423 - 1425 - 1427 - 1429 - 1431 - 1433 - 1435 - 1437 - 1439 - 1441 - 1443 - 1445 - 1447 - 1449 - 1451 - 1453 - 1455 - 1457 - 1459 - 1461 - 1463 - 1465 - 1467 - 1469 - 1471 - 1473 - 1475 - 1477 - 1479 - 1481 - 1483 - 1485 - 1487 - 1489 - 1491 - 1493 - 1495 - 1497 - 1499 - 1501 - 1503 - 1505 - 1507 - 1509 - 1511 - 1513 - 1515 - 1517 - 1519 - 1521 - 1523 - 1525 - 1527 - 1529 - 1531 - 1533 - 1535 - 1537 - 1539 - 1541 - 1543 - 1545 - 1547 - 1549 - 1551 - 1553 - 1555 - 1557 - 1559 - 1561 - 1563 - 1565 - 1567 - 1569 - 1571 - 1573 - 1575 - 1577 - 1579 - 1581 - 1583 - 1585 - 1587 - 1589 - 1591 - 1593 - 1595 - 1597 - 1599 - 1601 - 1603 - 1605 - 1607 - 1609 - 1611 - 1613 - 1615 - 1617 - 1619 - 1621 - 1623 - 1625 - 1627 - 1629 - 1631 - 1633 - 1635 - 1637 - 1639 - 1641 - 1643 - 1645 - 1647 - 1649 - 1651 - 1653 - 1655 - 1657 - 1659 - 1661 - 1663 - 1665 - 1667 - 1669 - 1671 - 1673 - 1675 - 1677 - 1679 - 1681 - 1683 - 1685 - 1687 - 1689 - 1691 - 1693 - 1695 - 1697 - 1699 - 1701 - 1703 - 1705 - 1707 - 1709 - 1711 - 1713 - 1715 - 1717 - 1719 - 1721 - 1723 - 1725 - 1727 - 1729 - 1731 - 1733 - 1735 - 1737 - 1739 - 1741 - 1743 - 1745 - 1747 - 1749 - 1751 - 1753 - 1755 - 1757 - 1759 - 1761 - 1763 - 1765 - 1767 - 1769 - 1771 - 1773 - 1775 - 1777 - 1779 - 1781 - 1783 - 1785 - 1787 - 1789 - 1791 - 1793 - 1795 - 1797 - 1799 - 1801 - 1803 - 1805 - 1807 - 1809 - 1811 - 1813 - 1815 - 1817 - 1819 - 1821 - 1823 - 1825 - 1827 - 1829 - 1831 - 1833 - 1835 - 1837 - 1839 - 1841 - 1843 - 1845 - 1847 - 1849 - 1851 - 1853 - 1855 - 1857 - 1859 - 1861 - 1863 - 1865 - 1867 - 1869 - 1871 - 1873 - 1875 - 1877 - 1879 - 1881 - 1883 - 1885 - 1887 - 1889 - 1891 - 1893 - 1895 - 1897 - 1899 - 1901 - 1903 - 1905 - 1907 - 1909 - 1911 - 1913 - 1915 - 1917 - 1919 - 1921 - 1923 - 1925 - 1927 - 1929 - 1931 - 1933 - 1935 - 1937 - 1939 - 1941 - 1943 - 1945 - 1947 - 1949 - 1951 - 1953 - 1955 - 1957 - 1959 - 1961 - 1963 - 1965 - 1967 - 1969 - 1971 - 1973 - 1975 - 1977 - 1979 - 1981 - 1983 - 1985 - 1987 - 1989 - 1991 - 1993 - 1995 - 1997 - 1999 - 2001 - 2003 - 2005 - 2007 - 2009 - 2011 - 2013 - 2015 - 2017 - 2019 - 2021 - 2023 - 2025 - 2027 - 2029 - 2031 - 2033 - 2035 - 2037 - 2039 - 2041 - 2043 - 2045 - 2047 - 2049 - 2051 - 2053 - 2055 - 2057 - 2059 - 2061 - 2063 - 2065 - 2067 - 2069 - 2071 - 2073 - 2075 - 2077 - 2079 - 2081 - 2083 - 2085 - 2087 - 2089 - 2091 - 2093 - 2095 - 2097 - 2099 - 2101 - 2103 - 2105 - 2107 - 2109 - 2111 - 2113 - 2115 - 2117 - 2119 - 2121 - 2123 - 2125 - 2127 - 2129 - 2131 - 2133 - 2135 - 2137 - 2139 - 2141 - 2143 - 2145 - 2147 - 2149 - 2151 - 2153 - 2155 - 2157 - 2159 - 2161 - 2163 - 2165 - 2167 - 2169 - 2171 - 2173 - 2175 - 2177 - 2179 - 2181 - 2183 - 2185 - 2187 - 2189 - 2191 - 2193 - 2195 - 2197 - 2199 - 2201 - 2203 - 2205 - 2207 - 2209 - 2211 - 2213 - 2215 - 2217 - 2219 - 2221 - 2223 - 2225 - 2227 - 2229 - 2231 - 2233 - 2235 - 2237 - 2239 - 2241 - 2243 - 2245 - 2247 - 2249 - 2251 - 2253 - 2255 - 2257 - 2259 - 2261 - 2263 - 2265 - 2267 - 2269 - 2271 - 2273 - 2275 - 2277 - 2279 - 2281 - 2283 - 2285 - 2287 - 2289 - 2291 - 2293 - 2295 - 2297 - 2299 - 2301 - 2303 - 2305 - 2307 - 2309 - 2311 - 2313 - 2315 - 2317 - 2319 - 2321 - 2323 - 2325 - 2327 - 2329 - 2331 - 2333 - 2335 - 2337 - 2339 - 2341 - 2343 - 2345 - 2347 - 2349 - 2351 - 2353 - 2355 - 2357 - 2359 - 2361 - 2363 - 2365 - 2367 - 2369 - 2371 - 2373 - 2375 - 2377 - 2379 - 2381 - 2383 - 2385 - 2387 - 2389 - 2391 - 2393 - 2395 - 2397 - 2399 - 2401 - 2403 - 2405 - 2407 - 2409 - 2411 - 2413 - 2415 - 2417 - 2419 - 2421 - 2423 - 2425 - 2427 - 2429 - 2431 - 2433 - 2435 - 2437 - 2439 - 2441 - 2443 - 2445 - 2447 - 2449 - 2451 - 2453 - 2455 - 2457 - 2459 - 2461 - 2463 - 2465 - 2467 - 2469 - 2471 - 2473 - 2475 - 2477 - 2479 - 2481 - 2483 - 2485 - 2487 - 2489 - 2491 - 2493 - 2495 - 2497 - 2499 - 2501 - 2503 - 2505 - 2507 - 2509 - 2511 - 2513 - 2515 - 2517 - 2519 - 2521 - 2523 - 2525 - 2527 - 2529 - 2531 - 2533 - 2535 - 2537 - 2539 - 2541 - 2543 - 2545 - 2547 - 2549 - 2551 - 2553 - 2555 - 2557 - 2559 - 2561 - 2563 - 2565 - 2567 - 2569 - 2571 - 2573 - 2575 - 2577 - 2579 - 2581 - 2583 - 2585 - 2587 - 2589 - 2591 - 259

O TRABALHO AGRICOLA NO BRASIL

Dr. Joaquim de Azevedo Barros — República do Peru, 70-20.
Res: Tr. 26-0503 — 3 às 6 horas

Prof. Cesario de Andrade
OLIOS — GARGANTA, NARIZ E OUVIDOS
Av. Rio Branco, 127-1º — 2 às 6 h

Dr. Aristides Guaraná
Olhos, Ouvideos, Nariz e Garganta
Tr. 26-0503 — 23-3332.
Travessa Ovidor n. 5.

DR. ALVARO COSTA
Rua 7 de Setembro, 88-2º, e
3 às 6 horas. Tel.: 42-1010
Rec.: Tel. 27-985

**Garganta, nariz
e ouvidos**

DR. MILTON DE CARVALHO
OUVIDOS, NARIZ E GARGANTA
— Médico-cirurgião do Serviço
Dr. PAULO BRANDÃO, no liç.
S. P. de. de. de. L. Carica, 5, 2.
med. (Edit. Carica), Tel. 23-02

DR. ANTONIO LEAO VELLOSO
Livro docente da Universidade
Chefe do Clínicas de Felleiro
de Botafogo — R. Uruguaiana,
85/87. — Salas 42/43 — Das
15 h. Tel. 23-55

DR. CARNEIRO DE SOUZA
A's 2 h. S. José, 85-4º — Tr. 22-65

Cirurgia esthetica

DR. PIRES Correção de
gas, solos e ci-
trises. Cura dos pellos do
Tratamento da pelle e cabellos.
P. Floriano, 55-6º — Tr. 23-04

Dentistas

DR. PLINIO SENNA
Exames clínicos e aos Raios X
focos dentários: trat. pela Electrotom
e cirurgia com conservação dos dentes
resultado garantido. Anestesia geral,
em 15 horas ou com indicação
assist. medica. Int. de Estomatolo-
gista. R. Ovidor, 162-2º.

DR. OCTAVIO C. GONÇALVES

Pyorrhea
Cirurgia dos Maxillares.
Rua 7 de Setembro n. 14

DR. OCTAVIO EURIPIANO
ALVARO
Técnica propria para cles-
nervosos. Mudar instalação p
tratamento rapido de focos de
foco. Especialista em ciru-
lucal, pontes moveis e trabu-
difficiles. Doparamento, an-
de clinica medica, sob a direc-
do prof. Marques Torres e as-
tencia do dr. Mario Euripio
voro. Trabalhos controlados p
Raios X. Tr. 35-3622. (Ed. Rio)
11/5/513. Tr. 27-3622.

SÃO JOSÉ

TELEPHONE-42-05-92

ORARIO: 2.00 — 3.10 — 5.20 — 7.00 — 8.10 — 10.20

HOJE

A "R. K. O. RADIO PICTURES" apresenta

ANN SOTHERN
e GENE RAYMOND

Andando no ar

Complementos: O VELHO BELOGIO — decimo.
BOX MOVIE-TONE NEWS e CINE-DIA JOURNAL N. 60.

POLTRONA e BALCOO NOBRE	2\$	ESTUDANTES CRIANÇAS	1\$
-------------------------------	------------	------------------------	------------

2.ª feira: LAWRENCE TIBBETT — CANÇÃO FACIL-
NADADORA.
6.ª e 8.ª feira Santa: GOLGOTHA!

AMANHÃ
PAUL MUNI em
DR. SOCRATES
 WARNER-FIRST
 Horário: 2; 4; 8; e 19.00

BROADWAY

TEL. 22-67-88

HOJE
HORARIO:
2 - 8.40 - 5.20
7 - 8.40 - 10.20

Um ensaímento
que começa numa
redacção e acaba
no Hospício!

JOAN BENNETT
CARY GRANT
GEORGE BANCROFT
CONRAD NAGEL - GENE LOCKHART

QUASI
CASADOS

Complemento:
MAGIA E MUSICA
short

O TRANSITO EM S. PAULO
nacional

Poltrona
3

NACIONAL
R. V. Patrão — 26-0072

Hoje em matinee e noturno
A "Metro Goldwyn Mayer" oferece a entusiasmantíssima
alta comédia:

**Princeza
Bohemia**

Felton
STAN LAUREL (O Marelo)
e OLIVER HARDY (O Gordão)

ATENÇÃO — ao mesmo pro-
grama — a belíssimo film sen-
tenciado ATOMOSPHERA.

AVISO — AQUEL NAO FAZ
CALOR, POR QUE TEMOS
RENOVADORES DE AR.

CINE TABARIS
RUA PEDRO I.º, 15

HOJE, a produção realista

VIRGENS PERVERSAS

PROIBIDO PARA ME-
NORES E SENHORITAS

2ª febra: CASTIDADE
E LUXURIA